

Pengenalan perancangan pengangkutan edisi ketiga

Kandungan:

Penghargaan

Prakata edisi pertama

Prakata edisi kedua

Prakata edisi ketiga

Bab 1 Pengangkutan dan masyarakat

Ciri-ciri demografik dan sosioekonomi

Pengangkutan dan ekonomi

Pengangkutan dan persekitaran

Pengangkutan dan politik

Bab 2 Pengenalan kepada ramalan permintaan kembara dan perancangan pengangkutan

Proses perancangan guna tanah/pengangkutan

Pendekatan baru kepada perancangan pengangkutan

Guna tanah dan perancangan pengangkutan sebagai sebahagian daripada perancangan dalam sektor awam

Ramalan permintaan kembara dan proses perancangan pengangkutan

Bab 3 Pengumpulan data asas

Definisi kawasan kajian

Data corak-kembara

Data perancangan dan ekonomi

Penilaian kejituan tinjauan

## Bab 4 Penjanaan perjalanan

Faktor mempengaruhi penjanaan perjalanan

Kaedah meramal kadar penjanaan perjalanan

Kesimpulan

## Bab 5 Taburan perjalanan

Kaedah faktor pertumbuhan

Kaedah sintesis

Analisis regresi lurus berganda

Pengaturcaraan lurus

## Bab 6 Perancangan rangkaian dan penugasan lalu lintas

Perancangan rangkaian

Penugasan lalu lintas

Kelok lencongan dalam penugasan lalu lintas

Penugasan semua atau langsung tidak

## Bab 7 Pisah ragaman

Faktor mempengaruhi pilih ragaman

Pisah ragaman dalam proses perancangan pengangkutan awam

Kesimpulan

## Bab 8 Komputer dalam perancangan pengangkutan

Komputer

Aturcara piawai dalam perancangan pengangkutan

MicroTrips dan MINITRAMP

Kesimpulan

Bab 9 Penilaian cadangan pengangkutan

Analisis kos-keuntungan

Matriks dan perancangan pencapaian matlamat dan helaianimbangan

Contoh kajian penilaian dalam perancangan pengangkutan

Penilaian dan kebolehcapaian dan persekitaran

Bab 10 Kesimpulan

Model peruntukan guna tanah

Model permintaan kembara ketatalakuan disagregat

Analisis sistem aktiviti

Kesimpulan

Indeks